

■ OSSATURE

Pré-cadre et profil multi-chambres aluminium monobloc thermolaqués blanc.

Assemblage du pré-cadre et du profil par clipsage et visserie acier.

La conception monobloc renforce la rigidité du rail lors du déplacement de la porte.

Courbe moulée en aluminium.

Seuil en aluminium avec rail de guidage et drainage en partie avant et à chaque extrémité. Fixation au sol par visserie inox.

Longueur de rail de guidage adaptée à la largeur de la porte pour un guidage fluide.

Joint EPDM sur la périphérie du pré-cadre et sur le profil de la porte.

Joint sur profil bas.

Jeu entre le cadre et le panneau réduit à 12 mm.

Charnières plates laquées blanc, peu de visserie apparente, aucune équerre de baie pour une esthétique épurée.

Côtes d'encombrement réduites.

Retombée de linteau de 80 mm.

Ecoinçon de fermeture de 80 mm.

Ecoinçon de refolement de 100 mm.

Hauteur pré-cadre de 80 mm.

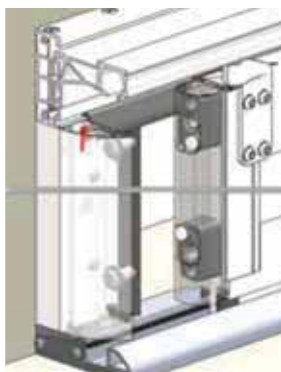
Largeur montants de 80 mm.

Largeur seuil de 105 mm.

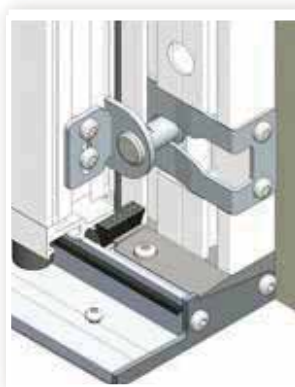
Courbes adaptées en fonction de l'écoinçon.

Courbe spéciale pour les cas «hors norme».

■ LA SÉCURITÉ ★★★

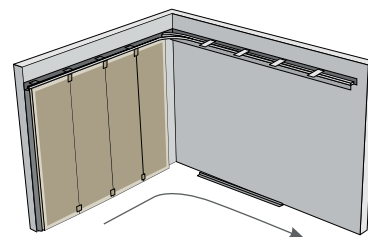


2 points de verrouillage côté fermeture (1 point bas et 1 point haut).

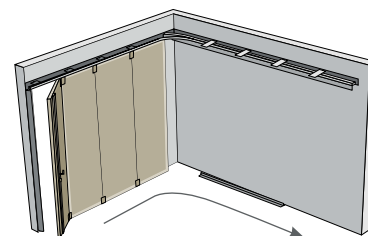


1 point de verrouillage côté refolement (1 point bas).

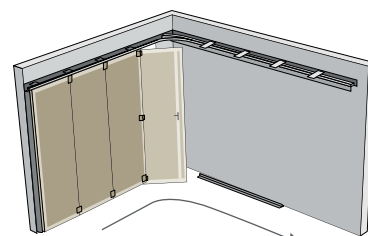
REFOLEMENT À GAUCHE OU À DROITE



Sans portillon



Portillon côté fermeture



Portillon côté refolement

■ TABLIER

PANNEAU DE 40 MM

Coefficient d'isolation du panneau :
 $U = 0.6 \text{ k/m}^2$

- Tôle acier 48/100 galvanisée.
- Protection contre la corrosion par revêtement de zinc sur les 2 faces.
- Joint EPDM sur le profil bas.
- Face intérieure lignée embossée Stucco blanc RAL 9010.



TABLIER

Anti-pince doigts intérieur et extérieur.

Charnières intermédiaires et d'extrémité plates laquées blanc, avec anti-pince doigts intérieur et extérieur.

Chariot à 4 roulettes et galet monté sur roulement à billes.

Embout d'extrémité 43 mm avec anti-pince doigts intérieur et extérieur.

Profil alu haut 43 mm.

Joints d'étanchéité périphériques EPDM.

LE PORTILLON

Un portillon côté fermeture ou côté refoulement, porte manuelle ou motorisée



Gâche articulée réception de serrure INNOVANTE (porte motorisée).

Apporte un confort d'utilisation grâce à sa mobilité.
Souplesse du mouvement pour une fermeture optimale sans effort.
Contribue à parfaire l'étanchéité de la porte grâce à son mouvement rotatif lors de la fermeture.
Diminue les risques d'usure de la serrure liés à un usage quotidien du portillon.



Béquille blanche sur les portes blanches



Béquille grise sur les portes de couleurs claires



Béquille noire sur les portes plaxées ou de couleurs foncées

Béquille extérieure ergonomique.

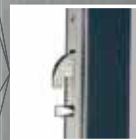
Taille adaptée pour une prise en main optimale.
Mécanisme souple pour une ouverture et une fermeture efficace.

3 couleurs de série :
Blanc sur les portes blanches.
Noir sur les portes de couleur foncée.
Gris sur les portes plaxées ou de couleur claire.

Cylindre de sécurité avec carte personnelle pour la reproduction des clés.



Vérouillage mécanique du portillon dès que la porte de garage s'ouvre



5 ou 9 points de fermeture selon la hauteur de la porte



Sécurité portillon, porte motorisée



Vérouillage intérieur sans clé (bouton moleté)



Charnière intermédiaire plate laquée blanc



Charnière haute plate laquée blanc.

Chariots 4 roulettes et galet sur roulement à billes